



www.emme-italia.com

Via del Molino, 40 - 52010 Corsalone (AR) - Italy - info@emme-italia.com - Tel. +39.0575.511320
 Autres sites en Italie : Milano - Padova - Roma - Palermo - Cagliari - P.IVA/ C.F. 11208251006 - R.E.A. AR-159122

22066-915 : Extincteur 6L à Mousse 100% sans Fluor

TESTÉ SUR UNE PILE AU LITHIUM DE CAPACITÉ

36V 750 Wh 20,1 Ah



SANS FLUOR



Clip arrière



- **CYLINDRE**
Fabriqué en alliage d'acier à haute résistance, moulage profond, avec clip, extérieur peint par poudrage, couleur rouge Ral 3000.
- **AGENT EXTINCTEUR**
Lith-M FX. Mousse sans fluor. Solution aqueuse de tensioactifs soigneusement sélectionnés, conçue pour être utilisée comme agent moussant dans les extincteurs portables.
- **PROPULSEUR**
Air déshumidifié ou azote (N₂).
- **VANNE**
M. 30x1,5, corps en laiton, leviers avec peinture verte Ral 6018.
- **UTILISATION**
Incendies de classe A (matières solides)
Incendies de classe B (liquides inflammables)
Feux de classe F (huiles de cuisson)

Note : l'image est utilisée à des fins d'illustration, le produit acheté peut différer de la

Extincteur à mousse de 6 litres, température de fonctionnement de +5°C à +60°C, fabriqué conformément à la norme UNI EN 3-7 (D.M. 7.1.2005), approuvé Marine Equipment Directive MED 2014/90/EU, certifié selon la directive sur les équipements sous pression PED 2014/68/EU. Extincteur fabriqué conformément aux contrôles de production selon la norme EN 3-10. Certifié Benor. Tous les extincteurs sont volontairement certifiés avec un contrôle de la qualité du produit garanti par le Bureau Veritas Italie. Peut être utilisé sur des équipements électriques sous tension jusqu'à 1 000 V, à une distance minimale de 1 mètre.

EXTINCTEUR APPROUVÉ/CERTIFIÉ :



CLASSE INCENDIE:



27



144



25



750 Wh

Nom du dossier	Type de document	Modèle	Date	Rele.	Check	Rev.	Pag.
22066-915_Fiche Technique	Fiche Technique	22066-915	21/05/2024	M.R		2	1/4

22066-915 : Extincteur 6L à Mousse 100% sans Fluor

- **INSTALLATION**
- **UTILISATION**
- **ENTRETIEN**

L'installation et les opérations de contrôle et/ou de restauration de l'extincteur doivent être effectuées par un technicien qualifié et conformément aux dispositions en vigueur.

Le technicien doit effectuer un contrôle annuel pour vérifier la pression interne et, par la suite, à toutes les autres étapes de la vie de l'extincteur.

Toute manipulation ou intervention par du personnel non autorisé annule la garantie du produit. Dans la mesure du possible, il est conseillé de placer l'extincteur dans un endroit sec et à l'abri des intempéries.

Pour l'installation, l'utilisation et l'entretien, veuillez vous référer au document : **PSP_1-B_ITA**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

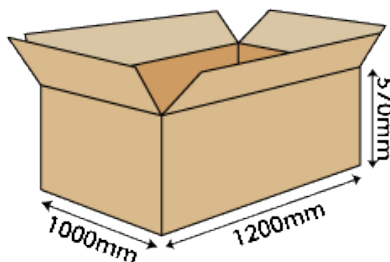
CLASSE DE FEU	27 A 144 B 25 F
AGENT EXTINCTEUR	Mousse Lith-M FX
PROPULSEUR	Air déshumidifié ou azote (N ₂), 15 bar à 20°C
TEMPÉRATURE D'UTILISATION	+5°C / +60°C
CAPACITE'	6 Litres
POIDS TOTAL	~ 10,0 Kg
DIMENSIOS	Hauteur (base - vanne) 540 +/- 5 mm Diamètre (cylindre) 160 +/- 2 mm
TEMPS DE DÉCHARGEMENT	~ 49,7 seconds
COUPLE DE SERRAGE DE LA VANNE	Minimale 45 Nm, Maximal 68 Nm
PRESSION D'ESSAI DU CYLINDRE	PT 27 bar
VOLUME DU CYLINDRE	7,5 L.
DISPOSITIF DE SÉCURITÉ	Intervento tra 20 e 26 bar
MATÉRIAU DU CYLINDRE	Acier allié
TRAITEMENT	Externe: Sablage et revêtement par poudre Ral 3000 - Interne: Revêtement en plastique

EMBALLAGE

(Note : les quantités et les mesures sont approximatives et peuvent varier)

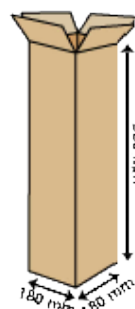
STANDARD

Maximum 100 pièces par palette
(44 pièces par boîte, max. 2 boîtes par palette)
(12 pièces emballées individuellement)
Dimensions de la palette 100x120x160(h) cm



SUR DEMANDE : EMBALLAGE INDIVI-

maximum 64 pièces sur une palette
100x120

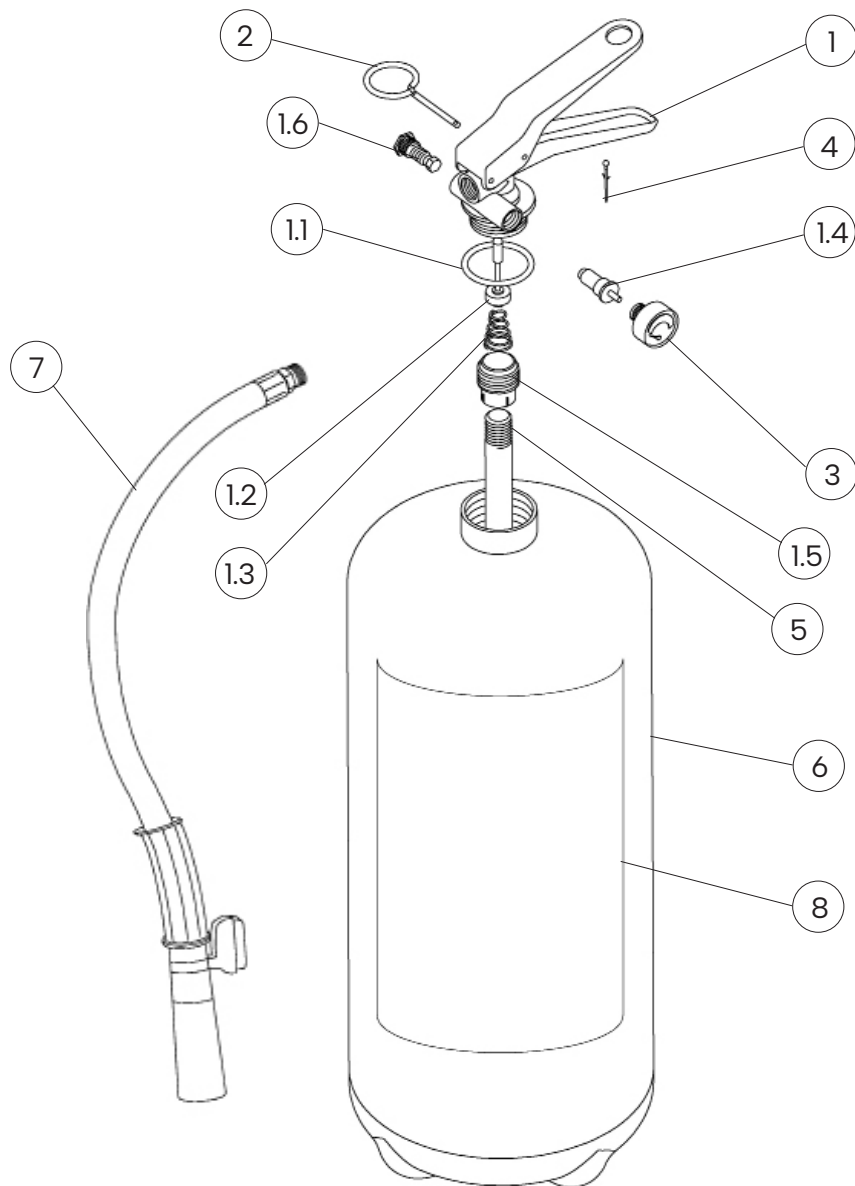


LES DISPOSITIONS EN MATIÈRE DE TRAN-

Transport terrestre : exemption ADR selon la disposition 594
Transport maritime : Code IMDG - UN 1044 classe 2.2 Extincteurs
d'incendie

Nom du dossier	Type de document	Modèle	Date	Rel.	Check	Rev.	Pag.
22066-915_Fiche Technique	Fiche Technique	22066-915	21/05/2024	M.R		2	2/4

LISTE DES COMPOSANTS ET DES PIÈCES DE RECHANGE



NUM.	DESCRIPTION	CODE
1	Vanne M. 30x1.5	0212FV
1.1	O-ring de vanne	0201R
1.2	piston de vanne	0242R
1.3	ressort interne de vanne	0251R
1.4	Valve de contrôle du manomètre	1163
1.5	Joint de tête	0253R
1.6	dispositif de sécurité	0261R
2	Goupille de Sécurité	0282-1
3	Manomètre	1576
4	Cordon en plastique	0285
5	Tube plongeur en PVC	0154

NUM.	DESCRIPTION	CODE
6	Cylindre	0112-3
7	Tuyau avec buse et aimant	0293-12
8	Étiquette	0083-915
OPTION-NEL	Support pour usage naval, en fer peint en rouge	0316
OPTION-NEL	Support pour usage naval, acier inoxydable	1464
OPTION-NEL	Support mural en acier peint en rouge, pour les cylindres avec clip arrière	3036
	Agent Extincteur pour le remplissage (bouteille de 6 L. prête à l'emploi)	2594-1L

Le composant de remplacement (valve) au n°1 comprend déjà tous les autres composants indiqués aux points 1.1 à 1.6.

Nom du dossier	Type de document	Modèle	Date	Rele.	Check	Rev.	Pag.
22066-915_Fiche Technique	Fiche Technique	22066-915	21/05/2024	M.R		2	3/4

Remarques préliminaires lors de l'utilisation de l'extincteur sur des piles au li-

Sur la base des tests effectués avec l'extincteur en question, on peut affirmer qu'il est possible d'arrêter la combustion d'une batterie au lithium-ion avec un extincteur à base d'eau avec des additifs moussants. combustion d'une batterie au lithium-ion avec un extincteur à base d'eau avec additifs moussants.

Il a été vérifié que l'utilisation de l'extincteur permet d'abaisser la température et de contrôler une éventuelle réinflammation des cellules à l'intérieur de la batterie (générée par la réaction en chaîne des cellules et due à leur conformation à l'intérieur du bloc-batterie). La batterie testée a une tension de 36 V, une capacité de 20,1 Ah et une valeur énergétique de 750 Wh.

L'extincteur testé est donc efficace pour contenir les flammes provenant d'une batterie ayant des caractéristiques identiques ou inférieures à celle testée.

AVIS DE SÉCURITÉ



La combustion des piles au lithium ion libère des gaz et des fumées très nocifs. L'exposition directe à de fortes concentrations de gaz émanant de la combustion des batteries au lithium-ion peut causer de graves dommages à la santé. Les batteries au lithium-ion peuvent présenter des phénomènes imprévisibles en cas d'incendie, tels que des réactions explosives causées par la pression des cellules à l'intérieur du bloc-batterie. L'utilisation d'un équipement de sécurité approprié est recommandée. L'utilisation de l'extincteur est recommandée au personnel dûment informé et formé. L'utilisation de l'extincteur par du personnel non informé ou non formé peut entraîner des résult-

EXCLUSION DE LA RESPONSABILITÉ

Les résultats des tests effectués se réfèrent exclusivement au modèle d'extincteur utilisé lors des tests. L'évolution rapide des batteries lithium-ion et des extincteurs portables fait que les performances obtenues lors des essais ne peuvent être garanties en cas d'utilisation de batteries lithium-ion ou de techniques d'extinction autres que celles testées.

Il n'est pas possible de déterminer où et dans quelle mesure ces extincteurs peuvent être installés en raison de l'enveloppe extérieure de la batterie lithium-ion.

Les extincteurs testés sont destinés à aider à contenir le principe de l'incendie déclenché par l'allumage d'une

Nom du dossier	Type de document	Modèle	Date	Rele.	Check	Rev.	Pag.
22066-915_Fiche Technique	Fiche Technique	22066-915	21/05/2024	M.R		2	4/4