



www.emme-italia.com

Via del Molino, 40 - 52010 Corsalone (AR) - Italy - info@emme-italia.com - Tel. +39.0575.511320  
 Autres sites en Italie : Milano - Padova - Roma - Palermo - Cagliari - P.IVA/ C.F. 11208251006 - R.E.A. AR-159122

## 19508-15 : Extintor de carro 50L de espuma

PROBADO EN UNA BATERÍA DE LITIO CON UNA CAPACIDAD DE

25,9 V 5076 Wh 196 Ah



PISTOLA DOSIFICADORA  
CON CONEXIÓN GIRATORIA

Nota: la imagen se utiliza con fines ilustrativos. El producto adquirido puede diferir de la

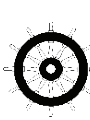
- CILINDRO  
De acero inoxidable AISI 304, con recubrimiento en polvo en rojo Ral 3000.
- AGENTE EXTINTOR  
Lith-M 2 - Espuma a base de agua
- PROPELENTE  
Aire deshumidificado o nitrógeno (N<sub>2</sub>).
- VÁLVULA  
2"-F, cuerpo de latón, palanca con pintura verde Ral 6029.
- USO  
Incendios de clase A (sólidos)  
Incendios de clase B (líquidos  
líquidos inflamables)  
Baterías de iones de litio.
- SOPORTE  
Chasis sobre ruedas soldado al cilindro,  
pintado de rojo Ral 3000.
- PISTOLA DOSIFICADORA  
Cuerpo de plástico.  
Conexión giratoria para desenrollar

REPRODUCCIÓN PROHIBIDA

Extintor de espuma de 50 litros, temperatura de funcionamiento de +5°C a +60°C, construido en conformidad con la norma UNI EN 1866-1 (D.M. 6.3.92), homologado Directiva Equipos Marinos MED 2014/90/UE, certificado en conformidad con la Directiva Equipos a Presión PED 2014/68/UE.

Todos los extintores están certificados voluntariamente con control de calidad del producto garantizado por Bureau Veritas Italia. Puede utilizarse en equipos eléctricos con tensión de hasta 1.000 V, a una distancia mínima de 1 metro.

EXTINTOR HOMOLOGADO/CERTIFICADO :



CLASE DE FUEGO



IV 5076 Wh

Nombre del archivo	Tipo de documento	Modelo	Fecha	Rele.	Check	Rev.	Pag.
19508-15_Ficha técnica	Ficha técnica	19508-15	29/07/2024	M.R		2	1/4

# 19508-15 : Extintor de carro 50L de espuma

## - INSTALACIÓN

El extintor debe ser instalado, revisado y/o restaurado por un técnico cualificado de acuerdo con la normativa vigente.

## - USO

## - MANTENIMIENTO

El técnico debe realizar una comprobación anual para verificar la presión interna y, posteriormente, en cualquier otra fase de la vida útil del extintor.

Cualquier manipulación o intervención por parte de personal no autorizado invalidará la garantía del producto. Siempre que sea posible, le recomendamos que guarde el extintor en un lugar seco y protegido de la intemperie.

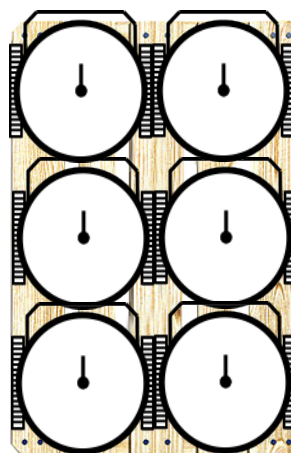
## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CLASE DE FUEGO	A IV B
AGENTE EXTINTOR	Espuma Lith-M 2
PROPELENTE	Aire deshumidificado o nitrógeno (N <sub>2</sub> ), 15 bar a 20°C
TEMPERATURA DE FUNCIONAMIENTO	+5°C / +60°C
CAPACIDAD	50 Litros
PESO TOTAL	~ 75,5 Kg
DIMENSIONES	Alto 1100 +/- 10 mm ; Ancho 490 +/- 10 mm Profundo 500 +/- 15 mm
TIEMPO DE DESCARGA	~ 253,5 segundos
PRESIÓN DE PRUEBA DEL CILINDRO	PT 30 bar
VOLUMEN DEL CILINDRO	62 L
DISPOSITIVO DE SEGURIDAD	Funcionamiento entre 21 y 26 bar
MATERIAL DEL CILINDRO	Acero Inoxidable AISI 304
TRATAMIENTO	Exterior: pintura en polvo Ral 3000

## EMBALAJE

(Nota: las cantidades y medidas son aproximadas y pueden variar)

ESTÁNDAR  
Máximo 6 piezas por palet  
Dimensiones del palé 100x120x135(h) cm



REPRODUCCIÓN PROHIBIDA

## DISPOSICIONES RELATIVAS A TRANSPORTES

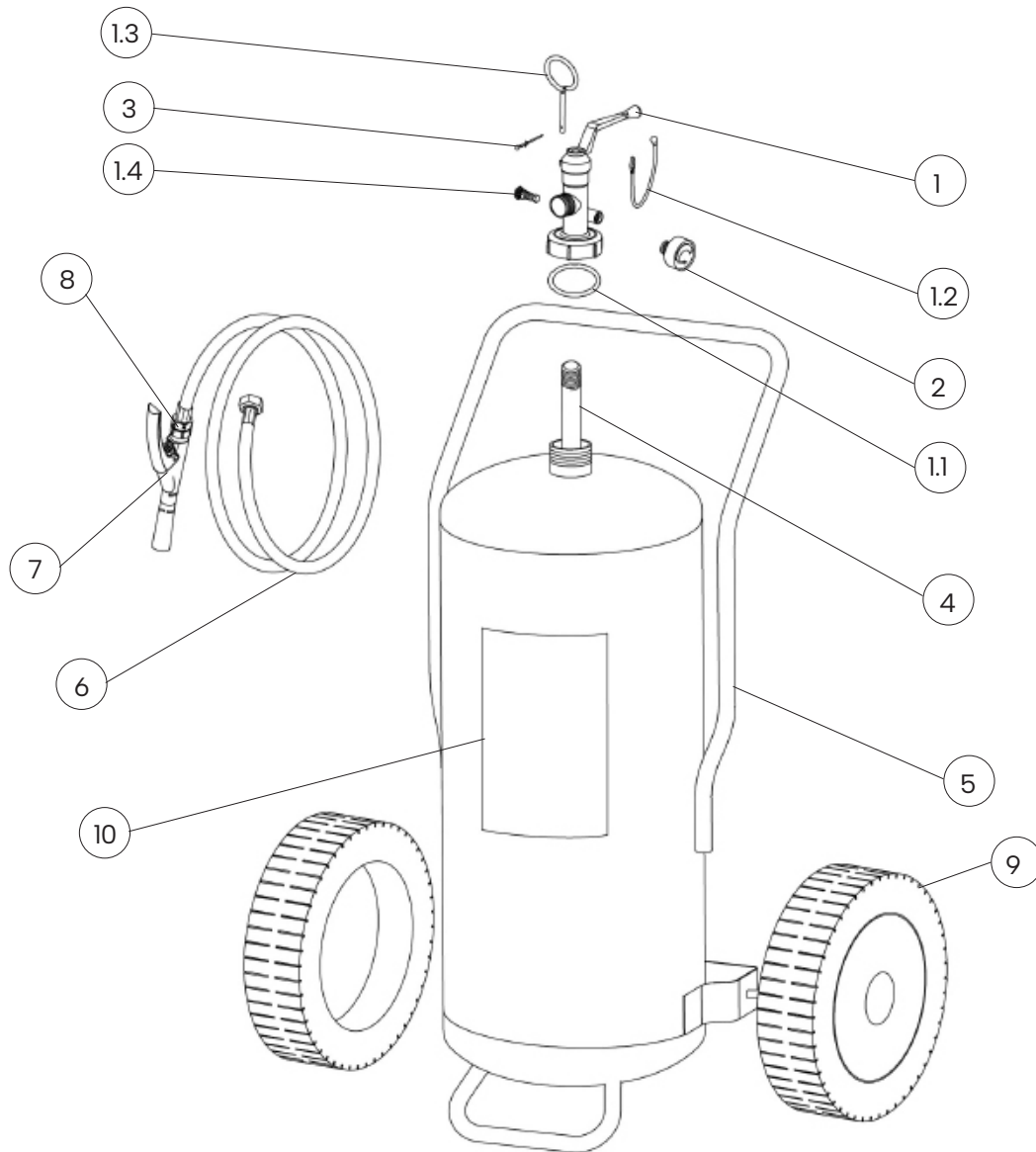
Transporte terrestre: exención ADR de conformidad con la disposición 594

Transporte marítimo: código IMDG - UN 1044 clase 2.2 Extintores de

Nombre del archivo	Tipo de documento	Modelo	Fecha	Rele.	Check	Rev.	Pag.
19508-15_Ficha técnica	Ficha técnica	19508-15	29/07/2024	M.R		2	2/4

# 19508-15 : Extintor de carro 50L de espuma

## LISTA DE COMPONENTES Y REPUESTOS



NUM.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
1	Válvula de palanca de 2"-F	0214RV
1.1	Junta tórica	0203
1.2	Precinto de seguridad	0286N
1.3	Seguro	0283R
1.4	Válvula de seguridad	0263R
2	Manómetro	1576
3	Precinto de seguridad	0285
4	Tubo sifón en PVC	0162
5	Cilindro	18323

NUM.	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
6	Manguera	18421
7	Pistola dosificadora completa con boquilla	2181-6
8	adaptador para manguera	2293
9	Rueda + tope de rueda (diam. 300mm)	0124V
10	Etiqueta	1958-15
	Regarga de Espuma (botella de 25 L lista para usar)	1624-1L (x2)

El componente de recambio (válvula) del nº 1 ya incluye todos los demás componentes indicados en los puntos 1.1 a 1.4.

Nombre del archivo	Tipo de documento	Modelo	Fecha	Rele.	Check	Rev.	Pag.
19508-15_Ficha técnica	Ficha técnica	19508-15	29/07/2024	M.R		2	3/4

# 19508-15 : Extintor de carro 50L de espuma

## Notas preliminares al utilizar el extintor con baterías de litio

Basándose en las pruebas realizadas con el extintor en cuestión, se puede afirmar que es posible detener la combustión de una batería de iones de litio utilizando un extintor a base de agua con aditivos espumantes.

Se ha comprobado que el uso del extintor permite bajar la temperatura y controlar cualquier reencendido de las celdas en el interior de la batería (generado por la reacción en cadena de las celdas y debido a su conformación en el interior del pack de baterías).

La batería probada tiene una tensión de 25,9 V, una capacidad de 196 Ah y un valor energético de 5076 Wh.

Por tanto, el extintor ensayado es eficaz para contener las llamas procedentes de una batería de características iguales o inferiores a la ensayada.

*\*NOTA: la prueba se ha realizado con una batería nueva y, por tanto, a pleno rendimiento.*

### AVISO DE SEGURIDAD



La combustión de las baterías de iones de litio libera gases y humos muy nocivos. La exposición directa a altas concentraciones de gases procedentes de la combustión de baterías de iones de litio puede causar graves daños a la salud. Las baterías de iones de litio pueden presentar fenómenos imprevisibles en caso de incendio, como reacciones explosivas causadas por la presión de las celdas dentro del paquete de baterías. Se recomienda el uso de equipos de seguridad adecuados. Se recomienda el uso de extintores por personal debidamente informado y formado. El uso del extintor por personal no informado o no formado puede provocar malos resultados y lesiones.

## EXCLUSIÓN DE RESPONSABILIDAD

Los resultados de las pruebas realizadas se refieren exclusivamente al modelo de extintor utilizado durante las mismas. Debido al rápido desarrollo de las baterías de iones de litio y de los extintores, el rendimiento obtenido durante las pruebas no puede garantizarse si se utilizan baterías de iones de litio o técnicas de extinción distintas de las ensayadas.

No es posible determinar dónde y en qué medida pueden instalarse estos extintores debido a la carcasa exterior de la batería de iones de litio.

Los extintores ensayados están destinados a ayudar a contener el principio de incendio provocado por la ignición

Nombre del archivo	Tipo de documento	Modelo	Fecha	Rele.	Check	Rev.	Pag.
19508-15_Ficha técnica	Ficha técnica	19508-15	29/07/2024	M.R		2	4/4